

TOELICHTING VEILIGHEIDSPAN

Het veiligheidsplan van *VMG-DE COCK* is een **type-veiligheidsplan** en is opgebouwd rond de verschillende bouwverrichtingen op de bouwplaats en de eraan verbonden risico's op arbeidsongevallen. Dit typeplan is reeds zeer uitgebreid wat de courante bouwverrichtingen aangaat, maar is zeker niet volledig. Het is immers materieel onmogelijk alle denkbare bouwverrichtingen eigen aan zeer specifieke bouwwerken op te nemen.

Met vragen of problemen bij de toepassing van dit veiligheidsplan kan men steeds terecht bij de **Preventiedienst** van *VMG-DE COCK*. De preventieadviseur *dhr. DE RIJCK Geert* is bereikbaar op het GSM-nummer 0475/26.13.33

HOE IS HET VEILIGHEIDSPAN OPGEBOUWD ?

Het veiligheidsplan is opgebouwd uit **8 kolommen**, zoals hieronder weergegeven :

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Nr.	Verrichtingen	Risico's = Mogelijke ongevals- vormen	Preventie- maatregelen Instructies	Duur begin einde	Risico- indicator	W_f 0,5 à 1,5 <i>Wegingsfactor</i>	Risico- niveau werf

Kolom I : Nummering :

- * de bouwverrichtingen die voorkomen tijdens de bouwwerkzaamheden zijn chronologisch genummerd volgens hun normaal achtereenvolgend optreden in het bouwproces,
- de nummering is pyramidaal opgebouwd waarbij we vertrekken van algemene risico's verbonden aan een bepaalde bouwactiviteit zoals diepfunderingen om vervolgens de risico's van specifieke bouwverrichtingen zoals het maken van diepwanden te behandelen.

Kolom II : Verrichtingen : * een opsomming van de bouwverrichtingen die bij courante bouwprojecten kunnen voorkomen,

Kolom III : Risico's : * opsomming van de mogelijke risico's die gepaard gaan met de bouwverrichtingen,
• de indeling van de risico's of vormen van ongeval is gebaseerd op die opgenomen in de veiligheidswetgeving CODEX (bijlage IV, Titel II, Hoofdstuk 1, Art. 7, § 1, 2C).

**Kolom IV : Preventie-
maatregelen** : * opsomming van de mogelijke preventiemaatregelen,

Kolom V : Duur : * het begin en het einde van de verschillende bouwverrichtingen worden hierin opgenomen,
• de overeenstemmende preventiemaatregelen zijn minstens in die periode van toepassing.

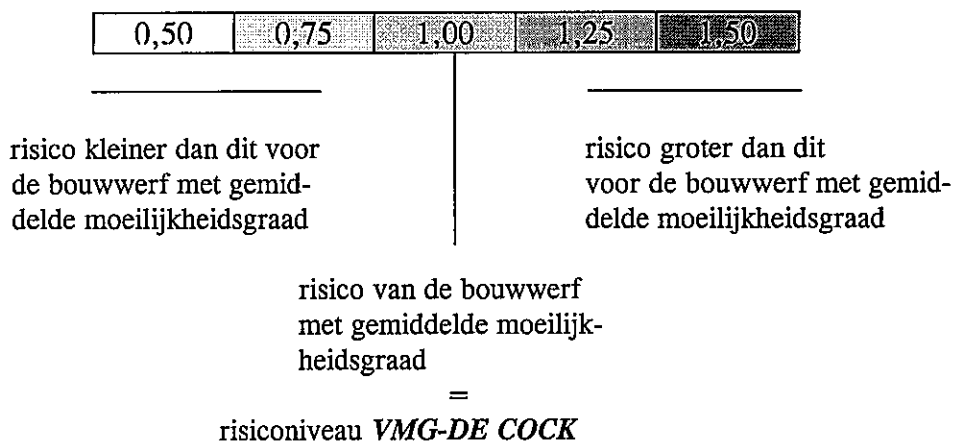
**Kolom VI :
Risico-indicator** * risiconiveau's per bouwverrichting voor bouwerven van gemiddelde moeilijkheidsgraad,
• die indicatieve risiconiveau's zijn het resultaat van een analyse van de arbeidsongevallen.
• op die risiconiveau's dient een wegingsfactor toegepast te worden in functie van de specifieke bouwplaats.

Kolom VII :
Wegingsfactor W_f : * deze wegingsfactor wordt bepaald rekening houdend met de moeilijkheidsgraad en de omgevingsomstandigheden van de uit te voeren verrichting, de duur ervan en de ervaring van de uitvoerders ;
• dit veiligheidsplan gaat uit van wegingsfactoren waarvan de waarde gelegen is tussen 0,50 en 1,50.

Kolom VIII :
Risiconiveau werf : * risiconiveau's per bouwverrichting, eigen aan een welbepaalde bouwplaats,
• de risiconiveau's worden bekomen door de indicatieve risiconiveau's van *VMG-DE COCK* te vermenigvuldigen met de wegingsfactoren eigen aan de bouwplaats.

BEPALEN VAN DE WEGINGSFACTOREN

Het veiligheidsplan gaat uit van wegingsfactoren waarvan de waarde gelegen is tussen 0,50 en 1,50. Iemand met enige ervaring in bouwrisico's kan voor het bepalen van de waarde van de wegingsfactoren de volgende schaal hanteren :



Voor elke verrichting en ermee gepaard gaand risico, wordt dan aan de wegingsfactor een waarde toegekend genomen uit die waardenschaal in functie van de technische moeilijkheidsgraad en de omgevingsomstandigheden van de uit te voeren verrichting, de duur ervan en de ervaring van de uitvoerder.

De eigenlijke risicograad bekomen we door de risiconiveau's van *VMG-DE COCK* te vermenigvuldigen met de wegingsfactoren eigen aan de uit te voeren werken.

Voor de algemene utiliteitsbouw liggen de risiconiveau's op basis van de arbeidsongevallenstatistieken voor de bouwwerf van gemiddelde moeilijkheidsgraad tussen 0,5 en 420. Na toepassing van de wegingsfactoren kunnen de risiconiveau's eigen aan een specifieke bouwwerf gelegen zijn tussen 0,25 en 630.

METHODE VOOR HET BEPALEN VAN DE WAARDE VAN DE WEGINGSFACTOR PER VERRICHTING EN EEN ERMEE GEPAARD GAAND RISICO

De wegingsfactor per verrichting en een eraan verbonden risico wordt bekomen door het samentellen van 3 deelwegingsfactoren gekozen uit onderstaande tabel in functie van de karakteristieken van de uit te voeren bouwverrichting.

WEGINGSFACTOR PER VERRICHTING					
Deelwegingsfactor "Duur" W_{fd}		Deelwegingsfactor "Moelijkheidsgraad" W_{fm}		Deelwegingsfactor "Ervaring" W_{fe}	
Duur in functie van de totale duur van de werken		Technische moeilijkheidsgraad in functie van de omgeving, het gebruikte materieel en materialen, de werkomstandigheden		Ervaring van de uitvoerders van de verrichting	
korte duur	0,10	zeer eenvoudige verrichting, gunstige werkomstandigheden en technisch gemakkelijk uitvoerbaar	0,25	zeer ervaren uitvoerders	0,15
		normale werkomstandigheden en normale technische uitvoerbaarheid	0,50	ervaren uitvoerders (minimum 5 jaar ervaring in dit werk)	0,20
middellange duur	0,15	normale werkomstandigheden en eerder hoge technische moeilijkheidsgraad	0,75	niet alle uitvoerders zijn ervaren	0,30
relatief lange duur	0,20	ongunstige of moeilijke werkomstandigheden en hoge technische moeilijkheidsgraad	1,00		
W_{fd}		W_{fm}		W_{fe}	
WEGINGSFACTOR " W_r " VOOR DE VERRICHTING = $W_{fd} + W_{fm} + W_{fe}$					

Voorbeeld van bepaling van de wegingsfactor

Voorbeeld

Verrichting : Uitvoeren van metselwerken door metsers die niet allen 5 jaar ervaring hebben.

Wegingsfactor voor het risico "Val van hoogte" : $Wf_d + Wf_m + Wf_e$

$Wf_d = 0,20$ Duur : relatief lang in verhouding tot de totale duur der werken.

$Wf_m = 0,50$ Technische moeilijkheidsgraad : normale werkomstandigheden en normale technische moeilijkheidsgraad.

$Wf_e = 0,30$ Ervaring : niet alle uitvoerders hebben 5 jaar ervaring in dit werk.

$W_f = Wf_d + Wf_m + Wf_e = 0,20 + 0,50 + 0,30 = 1,00.$